



 **EURO MOV'**
se met au vert

1



Erasmus + se met au vert





Une agence nationale écoresponsable

Depuis 2017, l'Agence Erasmus+ France **s'est engagée dans une démarche écoresponsable** visant à limiter l'impact de ses activités sur l'environnement.

L'Agence **mesure et compense ses émissions de gaz à effet de serre** liées à son activité numérique, son activité événementielle, ses propres mobilités professionnelles

L'agence **s'est dotée d'une charte des écogestes**, adoptée lors de son assemblée générale du 12 décembre 2019, qui fournit à ses collaborateurs un cadre et des recommandations.

Le prochain programme Erasmus + **2021-2027** envisage **un train de mesures appelé *Erasmus goes green***. D'ores et déjà, en 2020, le programme prévoit la **prise en charge des frais supplémentaires liés aux transports** peu émissifs en gaz à effet de serre.

En 2018, l'Agence emménage dans des **locaux écoresponsables**
abandonne les **gobelets** en plastique à usage unique,
limite **l'impression** des documents de travail,
veille au **tri de ses déchets**,
utilise une **énergie certifiée « verte » renouvelable**
encourage un faible impact carbone pour les **trajets domicile-travail**
compense l'intégralité des émissions de gaz à effet de serre liées aux **déplacements professionnels**



Quai de Chartrons

Rue des Gamins

Les 130 personnes de l'Agence s'installent dans de nouveaux bureaux pour anticiper un changement d'échelle lié au doublement de son budget (2021-2027)

LA CHARTE DES ÉCOGESTES DE L'AGENCE ERASMUS+ FRANCE / EDUCATION FORMATION



Assemblée générale - 12 décembre 2019



- 1) des conditions optimales pour la mise en pratique des éco-gestes au **bureau**
- 2) moins de déchets à la **pause** déjeuner et à la pause-café
- 3) moins de **papier** consommé
- 4) plus de déchets **triés**
- 5) moins d'**énergie** consommée au quotidien
- 6) un engagement commun vers la sobriété **numérique**
- 7) réduire et compenser les émissions de gaz à effet de serre issus des **déplacements professionnels** des agents
- 8) des **achats durables** et écoresponsables
- 9) des **réunions et événements** organisés de façon à limiter leur empreinte environnementale
- 10) un rôle d'**influenceur** sur ce thème



LA DÉMARCHE ÉCORESPONSABLE

Réduire l'impact environnementale de ses activités

L'Agence inclut une **clause environnementale** dans tous ses **activités** afin qu'elles deviennent **de plus en plus écoresponsables** (restauration, pauses, déchets, réunions et des événements...)

Les déplacements des agents évitent autant que possible **le recours à l'avion.**

L'Agence a compensé l'ensemble des émissions de gaz à effets de serre générées par les **déplacements professionnels** pour les années 2017 et 2018

Cette compensation s'appuie sur un projet labellisé **Gold Standard** visant à équiper des **familles kényanes en foyers de cuisson améliorés.**

2



Nantes se met au vert



Nantes

Prix de la capitale verte de l'Europe : Depuis 2010, chaque année une ville européenne est désignée par la Commission européenne, capitale verte de l'année.

En 2013, la ville de Nantes a été mise à l'honneur, notamment pour sa politique de déplacement urbains privilégiant les transports en commun et les circulations douces.

Avec les aménagements urbains et mobilités, le tramway et le busway, la volonté d'innover dans la gestion des déchets, la volonté continue de préservation du patrimoine naturel autour de l'Estuaire de la Loire ont été reconnus au niveau européen.



Nantes c'est aussi ...

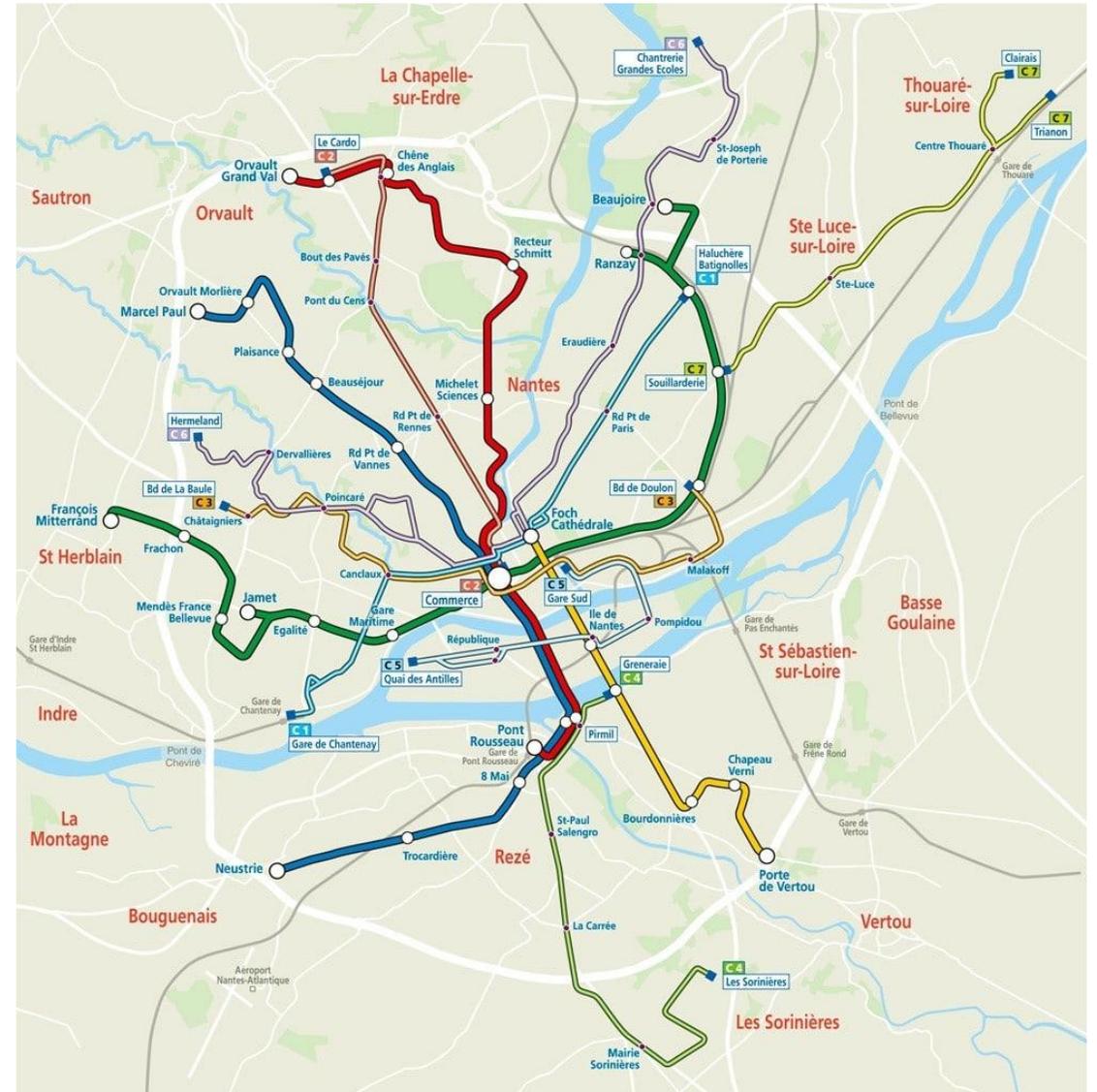
- **470 km** de pistes cyclables ;
- **3** lignes de tramway et **2** lignes de Busway ;
- **15** aires de co-voiturages ;
- **10** nouvelles lignes de Chronobus ;
- **19** stations et **25** voitures en autopartage Marguerite ;
- **880** vélos libres d'accès (Bicloo) répartis dans **102** stations ;
- accessibilité aux personnes à mobilité réduite ;
- ouverture de **2** lignes de tram-train (Nantes-Vertou-Clisson en 2010 et Nantes-Nort sur Erdre-Châteaubriant en 2012)



Le **centre-ville** connaît aussi de nombreuses **transformations** pour ne laisser place qu'aux **modes de circulation doux** : piétons, vélos, tramway.

Ainsi, Nantes dispose du plus long réseau français de tramway avec **42 km de lignes**.

Nantes a été l'une des premières villes à avoir réutilisé le tramway en 1985.



Nantes est bien engagé dans le développement durable

LA CITÉ DES CONGRÈS

S'inscrivant dans la dynamique en faveur de la protection de l'environnement, la Cité de Nantes est un centre des congrès éco-responsable.

LE PARC DES EXPOSITIONS DE LA BEAUJOIRE

Tout comme la Cité des congrès, **Exponantes est engagée dans une démarche de RSE** l'amenant à revoir son organisation.

Depuis 2010, le Parc des expositions de Nantes est certifié Iso 14001. Cette norme incite cette structure à évaluer les impacts de son activité sur l'environnement.



3



Et si EURO MOV' se mettait au vert...



TROPIMUNDO : Premier programme Erasmus Mundus en Europe à intégrer une compensation carbone dans sa mobilité d'étudiants



Lors d'une réunion qui a rassemblé, du 8 au 12 décembre 2014, tous les étudiants, scientifiques et coordinateurs de TROPIMUNDO de Bruxelles, Paris, Florence, Afrique du Sud, Malaisie et Australie, le Conseil de Gestion de TROPIMUNDO a pris la décision de principe de créer une compensation carbone pour chaque mobilité internationale au sein de ce programme.

« Concrètement, explique le coordinateur de TROPIMUNDO, Farid Dahdouh-Guebas, ceci signifie que les émissions de carbone engendrées par les déplacements des participants dans le cadre du programme Erasmus Mundus TROPIMUNDO seront compensées en soutenant des projets qui augmentent l'absorption de la même quantité de dioxyde de carbone. Les projets de compensation carbone sélectionnés devront être certifiés par la United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) ».

À travers l'exemple du programme TROPIMUNDO, ses responsables espèrent ouvrir la voie et convaincre leurs homologues académiques et scientifiques à suivre ce modèle de compensation carbone afin de faire face à l'augmentation de phénomènes naturels (ouragans, foudre, sécheresse,...) résultant de l'accroissement d'émissions de carbone.

Contact : Laboratoire d'Ecologie des Systèmes et Gestion des Ressources :
fdahdouh@ulb.ac.be

Quelques références pour aller plus loin...



- https://fr.wikipedia.org/wiki/Empreinte_carbone : définition empreinte carbone
- <https://youmatter.world/fr/avion-pollution-voiture-comparaison/> (youmatter.world) : sept. 2019
- climatmundi.fr et carbonef.com : calcul Co2
- <https://www.futura-sciences.com/planete/questions-reponses/eco-consommation-reduire-son-empreinte-carbone-6-moyens-vraiment-efficaces-11234/> : FUTURA PLANÈTE
- <https://start.lesechos.fr/au-quotidien/budget-conso/voyage-en-avion-des-conseils-pour-limiter-son-empreinte-carbone-1175443> : juin 2019
- <https://www.goodplanet.org/fr/entreprises-institutions> : GOODPLANET
- <https://ekodev.com/blog/On-en-parle/Comment-reduire-l-empreinte-carbone-de-votre-entreprise> : mars 2019
- <https://www.ademe.fr/compensation-carbone-volontaire>
- <https://www.lesechos.fr/thema/articles/la-compensation-carbone-sous-le-feu-des-critiques-1151452>